

una Porta pel Port

Un indret inòspit, agressiu, fins i tot feréstec. Un indret enclotat als peus de Montjuïc on; camions, grues i prostitució celebren la seva festa al marge de la urbanitat. Al marge de tot, un lloc fantàstic on els morts descansen mirant al mar.

Un indret límit.

Aquesta és l'atmosfera que respira la proposta i, tal com diu Kevin Lynch en el seu llibre *The Image of the city*, un marge és aquell límit que no arriba a ser camí. I aquesta és doncs la principal voluntat del projecte; fer del marge un camí. Un camí servit i servidor. Servit a través de la dotació d'un programa d'equipaments que envaeix l'espai ocupat per la Ronda Litoral, l'edifici s'hi col·loca sota i en permet el creuament en diferents punts, transformant-la així en part del paisatge, encaixant-la en l'entorn.

L'element camí es situa on les actuals vies de tren funcionen, punxant el cementiri i esfilagarsant-se pels penyasegats de Montjuïc per tal de donar a conèixer a la ciutat la cara oculta de la muntanya. Uns penyasegats únics en fauna i geologia i sobretot en paisatge, un paisatge industrial, atrafegat i modern. El camí té la voluntat de connectar el Morrot amb el carrer A i d'allà al Prat. Les antigues vies es desvient i entren al port abans d'arribar al passeig de la Zona franca de manera soterrada.

Tornant a la nostra atmosfera...el punt més conflictiu on tots els marges es solapen, a la continuació de Mare de Déu del Port, marcant altra vegada el que havia estat en el passat, s'obra una porta, acotada i controlada, cap al Port de Bracelona. Una porta que acull un equipament esportiu, que permet fer entrar en joc l'espai exterior colindant de manera activa, una cooperativa industrial, donant un servei a la Zona Franca, un punt de trobada, d'exposicions i reivindicacions, i finalment un hostel/hotel destinat als usuaris del port. Element essencial i molt necessari.

L'edifici busca fer el salt, permetre la transversalitat uniforme, és a dir, la possibilitat de creuar per tothom, de manera pública, sense barreres, ni físiques ni administratives.

El projecte conté 3 programes i 3 àrees diferenciades que es desenvoluparan de maneres diametralment diferents ja sigui en estructura, construcció o energia.

atenció...s'obra la porta